

Dumper Slip

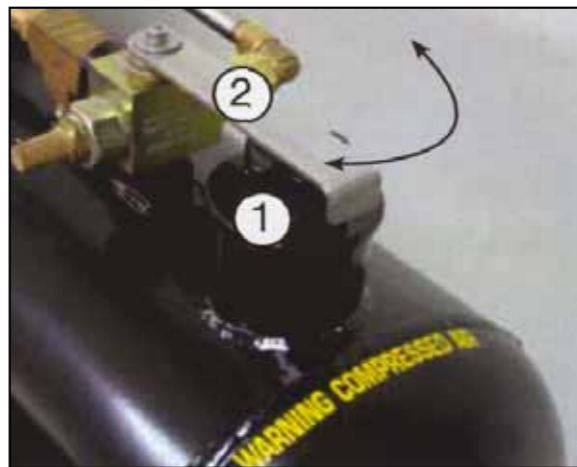
Testning af Dumper Slip

OBS! Test systemet før der påfyldes smøremiddel!

Testprocedure er som følger:

Påfyldningsstuds(1) skrues til så den er lukket, betjeningshåndtag(2) stilles i operativ position (over påfyldningsstuds). Når kontakten aktiveres, åbner begge solenoiderne sig på den måde, at luft kommer ind i tanken og trykkes ud i dyserne. Slå kontakten af/til 2-3 gange, således at du er sikker på, at systemet virker. Når denne test er udført, flyttes betjeningshåndtaget(2) til højre(fra påfyldningsstuds). Luftrykket i tanken slippes nu ud og påfyldningsstuds kan åbnes for påfyldning af smøremiddel.

Når smøremidlet er fyldt på tanken og påfyldningsstuds(1) er sat på, skal betjeningshåndtaget(2) placeres over påfyldningsstuds(1). Afprøv systemet igen og se efter at der kommer et jævnt dusch fra alle fire dyser. Hvis ikke der kommer et jævnt dusch fra en eller flere dyser, tages dyserne ud og kontrolleres for snavs/partikler, som kan være kommet ind i systemet ved montering.



Daglig brug/vedligeholdelse

Dumper Slip er designet til at være vedligeholdelsesfrit. Det er op til den enkelte bruger, hvor meget smøremiddel der skal benyttes, 3-5 sekunder spraying anbefales.

Smøremiddel

Der anbefales 2 typer smøremiddel:

Uni-slip 9 (Miljøgodkendt)

Lubetech 040 (Miljøgodkendt)

Påfyldning/efterfyldning af smøremiddel

Af sikkerhedsmæssige årsager er der monteret et betjeningshåndtag(2) oven på påfyldningsstuds.

Betjeningshåndtaget styrer en trevejs-ventil som lukker trykket ud af tanken, samtidig med at den lukker for lufttilførelsen fra bilen.

Når dette betjeningshåndtag(2) står i operativ position(ud for påfyldningsstuds), er systemet klar til brug.

For at efterfylde tanken, flyttes betjeningshåndtaget(2) mod højre og luften i tanken slippes ud. Når betjeningshåndtaget(2) står i denne position, er det ikke muligt at slippe luft ind fra bilen. Den er da fysisk lukket.

Påfyldningsstuds(1) skrues af og smøremiddel kan påfyldes. Undgå at fylde helt op til kanten.

Påfyldningsstuds(1) sættes på igen, betjeningshåndtaget(2) sættes i operativ position (ud fra påfyldningsstuds) og Dumper Slip er klar til brug.

Velkommen til Bevola

Bevola har markedets bredeste produktplatform til opbygning af lastbiler, hængere og trailere. Vore løsninger skabes med egne produkter, agenturer og vore alsidige produktionsfaciliteter.

Læs mere på www.bevola.dk

Dumper Slip - til entreprenør - og asfalkørsel



Undgå at jord, ler, grus, stabil, asfalt og lignende sætter sig fast i dumperkassen/containeren.

- Effektiv aflæsning
- Bedre arbejdsmiljø
- Mindre slitage

Med Autoline Dumper Slip kan du på en enkel og sikker måde undgå at jord, ler, grus, stabil, asfalt og lignende sætter sig fast i dumperkassen/containeren.



Det flydende smøremiddel sprayes ud i dumperkassen/containeren. Den glatte overflade sikrer, at materialet slipper hurtigt. Ved lave temperaturer reducerer smøremidlet samtidig risikoen for fastfrysning af materialet.

Montering

Dumper Slip består af 4 hoveddele:

- **tank**
- **dyserør**
- **slange**
- **kabel med betjeningskontakt**

Montering af tank

Tanken monteres på bilens ramme, så den er nemt tilgængelig for efterfyldning af tanken. Tanken skal monteres vandret, så toppen af tanken vender opad.

Tanken har integreret monteringsophæng. De 4 huller bruges til fastspænding. Hvis ikke det er muligt at bruge de eksisterende huller, kan der svejses i selve monteringsophænget. Der må ikke svejses i selve tanken. Ved montering af tanken skal der bruges tilstrækkelig solid fastgøring, så vibrationer og rystelser undgås.

Dumper Slip aktiveres via trykluft(8bar), der hentes fra bilens luftsystem. Montering må kun foretages af autoriseret person.



Autoline Dumper Slip leveres som et komplet kit bestående af tanke, dyserør og slanger.

Montering af dyserør

Dyserørerne er pakket i separate æsker, men kobles sammen ved brug af T-kobling som følger med i monteringspakken. Boltene til rørene svejses evt. skrues.

Dyserøret kan monteres på forskellige måder: Direkte på forsiden, indvendig eller udvendig på kassen. Ved udvendig montering må der bores hul således at dyserne kommer inden for forsiden. Dette gør dyserøret mindre udsat for skader.



Hvis dyserøret monteres indvendig i kassen, kan det med fordel beskyttes med en kanal, evt. vinkeljern for at beskytte dyserøret. Dette er individuelt og det må vurderes i forhold til beskyttelse/type last, der skal køres med.

Dyserøret monteres over lasthøjde.

Det er muligt at vride retningen på selve dysen. Spredemønstret justeres sådan, at der kommer en så jævn fordeling af smøremidlet som muligt. Ud over de 90 graders bøjninger som er originale, er der også vedlagt 2 stk. 45 graders bøjninger som benyttes til dyserne for at ændre spredningsmønstret efter behov.

Montering af kontakt

Hovedkablet trækkes ind i instrumentbordet og kontakten monteres så den er let tilgængelig. Sort ledning i hovedkablet er negativ/jord og tilkobles direkte til jord. Den grå ledning tilkobles direkte til betjeningspanel og + strøm hentes fra sikringsboksen. Dette bør gøres af autoriseret personel. Sikring: 5-8 Amp.

Dumper Slip betjenes ved hjælp af to solenoider som fungere parallelt, ca. 1 Amp. Der er derfor ikke behov for relæ.

Tilkobling af luftrør og slange

Sort luftslange kobles til tanken "Air ind" og til bilens luftsystem. Dette skal udføres af autoriseret personel. Systemet er konstrueret til at fungere med max. 8 bar luftryk.

Blå slange kobles til "liquid out" og op til dyserøret. Slangen fastgøres til bilens ramme og i kassen frem til luftrøret.

Undgå at klemme eller knække slangen.

