

## Velkommen til Bevola

Bevola har markedets bredeste produktplatform til opbygning af lastbiler, hængere og trailere. Vore løsninger skabes med egne produkter, agenturer og vore alsidige produktionsfaciliteter.

Læs mere på [www.bevola.dk](http://www.bevola.dk)

## BevoVærn



BEVOVÆRN er i 2 udgaver stål og aluminium.

Begge udgaver overholder EU's nye krav til underkøringsværn, se bagside.

Aluminiumsudgaven kan kombineres med stænklapper og ståludgaven med lygter.

**TEKNOLOGISK  
INSTITUT**

Teknologiparken  
København 440 20  
DK-2450 København Ø  
Tlf. +45 76 16 10 00  
Fax: +45 76 16 10 10  
www.teknologisk.dk

Bevola A/S  
Att.: Leonard Jensen  
Huginvej 22  
4100 Ringsted

30. april 2008  
1302213-258217C  
MVJ/BJM

**Afprøvning af stålkofanger mod underkøring**

Teknologisk Institut, Center for Materialeprøvning har for Bevola A/S foretaget afprøvning af en underkøringkofanger af stål til lastvogne, se rapport 1302213-215982.


Kofangeren er fremstillet af 3 mm S420 stålplade og er forsynet med forstærkninger ved monteringspunkterne.

Afprøvningsen er gennemført i henhold til Rådets direktiv nr. 70/221 ændret ved direktiv nr. 2006/20/EF, bilag II 5, jf. Detailforskrifter for Køretøjer 2007, pkt. 9.08.001 (2). Følgende er fundet

Type	Punkt	Prøvelast kN	F <sub>max</sub> kN	Blivende deformation mm
Stålkofanger, 3 mm	P1	50	50,8	11,62
	P2	100	102,0	0,86
Forstærket	P3	50	50,8	0,70

Kofangeren opfylder kravene i Rådets direktiv nr. 70/221 som ændret ved direktiv nr. 2006/20/EF, jf. Detailforskrifter for Køretøjer 2007, pkt. 9.08.001 (2). Det forudsættes, at underkøringkofangerne monteres på lastvogne i overensstemmelse med forskrifterne i Detailforskrifter for Køretøjer 2007, pkt. 9.08 og på 80 mm brede anlægsflader på tværs af underkøringkofangeren.

Venlig hilsen  
Center for Materialeprøvning

  
Michael V. Jensen  
Civilingeniør

Dir. tlf.: 7228 1787  
E-mail: Michael.V.Jensen@teknologisk.dk

**TEKNOLOGISK  
INSTITUT**

Teknologiparken  
København 440 20  
DK-2450 København Ø  
Tlf. +45 76 16 10 00  
Fax: +45 76 16 10 10  
www.teknologisk.dk

Bevola A/S  
Att.: Leonard Jensen  
Huginvej 22  
4100 Ringsted

11. juni 2008  
1302213-258217D  
MVJ/BJM

INDGÅET  
18 JUN 2008  
A/S BEVOLA

**Afprøvning af aluminiumskofanger model 2007 mod underkøring**

Teknologisk Institut, Center for Materialeprøvning har for Bevola A/S foretaget afprøvning af en underkøringkofanger af aluminium til lastvogne, se rapport 1302213-215982.

Kofangeren er fremstillet af et ekstruderet aluminiumsprofil med en godstykkelse på 4,3 mm og med en længde på 2500 mm. Den anvendte legering er AlMgSi 0,7 F27.

Afprøvningsen er gennemført i henhold til Rådets direktiv nr. 70/221 ændret ved direktiv nr. 2006/20/EF, bilag II 5, jf. Detailforskrifter for Køretøjer 2007, pkt. 9.08.001 (2). Følgende er fundet

Type	Punkt	Prøvelast kN	F <sub>max</sub> kN	Blivende deformation mm
Alukofanger model 2007	P1	50	50,3	2,06
	P2	100	109,0	0,67
	P3	50	52,1	0,39

Kofangeren opfylder kravene i Rådets direktiv nr. 70/221 som ændret ved direktiv nr. 2006/20/EF, jf. Detailforskrifter for Køretøjer 2007, pkt. 9.08.001 (2). Det forudsættes, at underkøringkofangerne monteres på lastvogne i overensstemmelse med forskrifterne i Detailforskrifter for Køretøjer 2007, pkt. 9.08 og på 80 mm brede anlægsflader på tværs af underkøringkofangeren.

Venlig hilsen  
Center for Materialeprøvning

  
Michael V. Jensen  
Civilingeniør

Dir. tlf.: 7228 1787  
E-mail: Michael.V.Jensen@teknologisk.dk

Køretøjer der er typegodkendt efter 11. september 2007 og indregistreret efter 11. marts 2010 skal opfylde Rådets direktiv 70/221/EØF som er ændret ved direktiv 2006/20/EF. Ændringer betyder at kofanger - og underkøringssvævn skal overholde den dobbelte belastning i forhold til tidligere direktiv. Bevola har to typer, som er blevet afprøvet, testet og godkendt på Teknologisk Institut for overholdelse af fremtidens krav.

Rekvirer godkendelsesblad 1302213 - 258217 C for stålkofanger og 1302213 - 258217 D for aluminiumskofanger